

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSAJ
FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

**HISTORIC
TOUR
VAL DE VIENNE**



18 - 20 octobre 2024

(02) Trophee Formule Ford Kent

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	90	pre-93	1	1	MIDY Matthieu	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	2:15.900	7	-	-	98.7	8
2	46	pre-93	2	1	DOUSSE Arnaud	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	2:17.438	7	1.538	1.538	97.6	8
3	10	pre-93	3	1	GENECAND Gislain	CHE	Van Diemen RF92 - 1600cc	1992	2:18.373	7	2.473	0.935	97.0	8
4	41	pre-93	4	1	VAGLIO GIORS Christian	CHE	Van Diemen RF92 - 1600cc	1992	2:19.008	4	3.108	0.635	96.5	5
5	15	pre-93	5	1	LEBRETON Maxime	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	2:19.525	7	3.625	0.517	96.2	8
6	51	GHI	1	1	NELSON	FRA	Van Diemen RF79 - 1600cc	1979	2:21.070	6	5.170	1.545	95.1	8
7	40	pre-93	6	1	SANJUAN Augustin	CHE	Van Diemen RF91 - 1600cc	1991	2:21.164	4	5.264	0.094	95.0	4
8	91	pre-90	1	1	CHAPPRON Fabien	FRA	Van Diemen RF86 - 1600cc	1986	2:21.271	5	5.371	0.107	95.0	6
9	2	pre-93	7	1	BOISSIERE Mathieu	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	2:22.890	5	6.990	1.619	93.9	7
10	55	GHI	2	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crosslé 32F - 1600cc	1977	2:22.960	6	7.060	0.070	93.9	8
11	8	pre-90	2	1	ANCENAY Guillaume	FRA	Rondeau M585 - 1600cc	1985	2:23.321	7	7.421	0.361	93.6	7
12	89	pre-93	8	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	2:23.482	7	7.582	0.161	93.5	8
13	77	GHI	3	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T540 - 1600cc	1979	2:23.537	6	7.637	0.055	93.5	7
14	4	pre-90	3	1	BOISSIERE Thierry	FRA	Van Diemen RF89 - 1600cc	1989	2:23.544	7	7.644	0.007	93.5	8
15	19	pre-90	4	1	KOZYREFF Michel	FRA	Reynard 88F - 1600cc	1988	2:23.832	6	7.932	0.288	93.3	8
16	69	pre-90	5	1	DERIDDER Christian	BEL	Reynard RF89 - 1600cc	1989	2:25.288	7	9.388	1.456	92.3	8
17	27	GHI	4	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA MK3 - 1600cc	1970	2:26.312	6	10.412	1.024	91.7	8
18	7	GHI	5	1	WEISS Patrick	FRA	Ray 80F - 1600cc	1980	2:26.616	7	10.716	0.304	91.5	7
19	61	pre-93	9	1	MOULINET Eric	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	2:28.193	5	12.293	1.577	90.5	8
20	68	GHI	6	1	DUPONT Michel	MCO	Dulon DL4B - 1600cc	1968	2:35.417	5	19.517	7.224	86.3	7
21	83	pre-93	10	1	CILIAN Arsène	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	2:40.408	3	24.508	4.991	83.6	7
22	45	GHI	7	1	HERAULT Jean Philippe	FRA	Van Diemen FA73 - 1600cc	1973	2:43.955	5	28.055	3.547	81.8	7
23	6	GHI	8	1	COMTE Jean-François	FRA	Crosslé 20F - 1600cc	1971	2:44.530	6	28.630	0.575	81.5	7

M tour : 2:15.900 (98.7 km/h), (N°90) MIDY Matthieu

La Présidente de Collège
DESMOTS Patricia

19/10/2024 14:01

FFSAJ

HVM
Racing

association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**

KENNOL
Performance

CRECA

SUNOCO
by **subaru**

**ASSURANCES
LESTIEVRE**

WALPI
www.alpinmotors.com

AMParis
www.amparis.fr

LPTENT
www.lptent.com

**France
Toner**

Classement Provisoire

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Penalité
1	90	pre-93	1	1	MIDY Matthieu	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:26:11.620	10	-	-	2:13.037	10	0
2	15	pre-93	2	1	LEBRETON Maxime	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:26:14.449	10	2.829	2.829	2:13.083	8	0
3	46	pre-93	3	1	DOUSSE Arnaud	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:26:20.958	10	9.338	6.509	2:14.597	8	0
4	51	GHI	1	1	NELSON	FRA	Van Diemen RF79 - 1600cc	1979	00:26:28.274	10	16.654	7.316	2:15.836	8	0
5	55	GHI	2	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crosslé 32F - 1600cc	1977	00:26:28.624	10	17.004	0.350	2:17.003	10	0
6	89	pre-93	4	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:26:29.883	10	18.263	1.259	2:15.836	8	0
7	91	pre-90	1	1	CHAPPRON Fabien	FRA	Van Diemen RF86 - 1600cc	1986	00:26:40.150	10	28.530	10.267	2:17.949	7	0
8	77	GHI	3	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T540 - 1600cc	1979	00:26:42.919	10	31.299	2.769	2:17.112	10	0
9	8	pre-90	2	1	ANCENAY Guillaume	FRA	Ray 80F - 1600cc	1985	00:26:46.891	10	35.271	3.972	2:19.864	9	0
10	69	pre-90	3	1	DERIDDER Christian	BEL	Reynard RF89 - 1600cc	1989	00:26:51.892	10	40.272	5.001	2:20.730	8	0
11	10	pre-93	5	1	GENECAND Gislain	CHE	Van Diemen RF92 - 1600cc	1992	00:26:57.024	10	45.404	5.132	2:13.127	9	30
12	27	GHI	4	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA MK3 - 1600cc	1970	00:27:05.817	10	54.197	8.793	2:23.563	8	0
13	7	GHI	5	1	WEISS Patrick	FRA	Ray 80F - 1600cc	1980	00:27:10.424	10	58.804	4.607	2:24.223	8	0
14	45	GHI	6	1	HERAULT Jean Philippe	FRA	Van Diemen FA73 - 1600cc	1973	00:27:20.457	10	1:08.837	10.033	2:25.276	10	0
15	4	pre-90	4	1	BOISSIERE Thierry	FRA	Van Diemen RF89 - 1600cc	1989	00:27:21.496	10	1:09.876	1.039	2:23.850	10	0
16	61	pre-93	6	1	MOULINET Eric	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:27:24.022	10	1:12.402	2.526	2:27.722	10	0
17	68	GHI	7	1	DUPONT Michel	MCO	Dulon DL4B - 1600cc	1968	00:27:28.914	10	1:17.294	4.892	2:27.658	10	0
18	6	GHI	8	1	COMTE Jean-François	FRA	Crosslé 20F - 1600cc	1971	00:26:31.592	9	1 Tr.	1 Tr.	2:44.024	8	0

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 8 Tr.)

19	83	pre-93	7	1	CILIAN Arsène	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:18:38.417	5	5 Tr.	4 Tr.	2:26.538	5	0
20	41	pre-93	8	1	VAGLIO GIORIS Christian	CHE	Van Diemen RF92 - 1600cc	1992	00:14:26.371	4	6 Tr.	1 Tr.	2:20.852	2	0
21	19	pre-90	5	1	KOZYREFF Michel	FRA	Reynard 88F - 1600cc	1988	00:16:37.654	4	6 Tr.	2:11.283	2:27.530	2	0

Pas un tour

22	2	pre-93	9	1	BOISSIERE Mathieu	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	-	0	-	-	-	0	0
----	---	--------	---	---	-------------------	-----	--------------------------	------	---	---	---	---	---	---	---

M tour : 2:13.037 (100.9 km/h), (N°90) MIDY Matthieu

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation soit 30 mn après leurs affichages officiels, sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif.

Drive Through - Dépassement avant la relance safety car - Penalité de 30s: #10

Le classement est suspendu suite à un STADE 5 sur le concurrent n° 40

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Classement Provisoire

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Penalité
1	90	pre-93	1	1	MIDY Matthieu	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:18:24.116	10	-	-	1:49.560	6	0
2	10	pre-93	2	1	GENECAND Gislain	CHE	Van Diemen RF92 - 1600cc	1992	00:18:33.022	10	8.906	8.906	1:49.821	9	0
3	15	pre-93	3	1	LEBRETON Maxime	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:18:38.560	10	14.444	5.538	1:50.223	6	0
4	46	pre-93	4	1	DOUSSE Arnaud	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:18:39.491	10	15.375	0.931	1:50.051	9	0
5	89	pre-93	5	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:18:51.855	10	27.739	12.364	1:50.591	5	0
6	2	pre-93	6	1	BOISSIERE Mathieu	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:18:54.787	10	30.671	2.932	1:51.613	9	0
7	55	GHI	1	1	BAUDART Jean Pierre	BEL	Crosslé 32F - 1600cc	1977	00:18:59.862	10	35.746	5.075	1:51.662	9	5
8	83	pre-93	7	1	CILIAN Arsène	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:19:03.009	10	38.893	3.147	1:52.088	10	0
9	77	GHI	2	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T540 - 1600cc	1979	00:19:09.659	10	45.543	6.650	1:52.663	7	10
10	8	pre-90	1	1	ANCENAY Guillaume	FRA	Rondeau M585 - 1600cc	1985	00:19:13.243	10	49.127	3.584	1:53.113	9	0
11	19	pre-90	2	1	KOZYREFF Michel	FRA	Reynard 88F - 1600cc	1988	00:19:17.636	10	53.520	4.393	1:52.962	6	5
12	69	pre-90	3	1	DERIDDER Christian	BEL	Reynard RF89 - 1600cc	1989	00:19:19.233	10	55.117	1.597	1:53.718	6	0
13	91	pre-90	4	1	CHAPPRON Fabien	FRA	Van Diemen RF86 - 1600cc	1986	00:19:19.626	10	55.510	0.393	1:52.656	8	0
14	45	GHI	3	1	HERAULT Jean Philippe	FRA	Van Diemen FA73 - 1600cc	1973	00:19:21.417	10	57.301	1.791	1:54.057	6	0
15	4	pre-90	5	1	BOISSIERE Thierry	FRA	Van Diemen RF89 - 1600cc	1989	00:19:22.155	10	58.039	0.738	1:53.153	10	0
16	68	GHI	4	1	DUPONT Michel	MCO	Dulon DL4B - 1600cc	1968	00:19:46.147	10	1:22.031	23.992	1:55.580	5	0
17	61	pre-93	8	1	MOULINET Eric	FRA	Van Diemen RF90 - 1600cc	1990	00:19:57.544	10	1:33.428	11.397	1:57.238	3	0
18	7	GHI	5	1	WEISS Patrick	FRA	Ray 80F - 1600cc	1980	00:20:02.944	10	1:38.828	5.400	1:57.040	6	0
19	6	GHI	6	1	COMTE Jean-François	FRA	Crosslé 20F - 1600cc	1971	00:19:31.991	9	1 Tr.	1 Tr.	2:07.689	9	0

Non partant

20	41	pre-93	9	1	VAGLIO GIORIS Christian	CHE	Van Diemen RF92 - 1600cc	1992	-	0	-	-	-	0	0
----	----	--------	---	---	-------------------------	-----	--------------------------	------	---	---	---	---	---	---	---

Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 8 Tr.

M tour : 1:49.560 (122.5 km/h), (N°90) MIDY Matthieu

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation soit 30 mn après leurs affichages officiels, sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif.

Pénalité de 10s - Non respect de la route de course: #77

Pénalité de 5s - Non respect de la route de course: #19 / #55

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSAJ
FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

**HISTORIC
TOUR
VAL DE VIENNE**



18 - 20 octobre 2024

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	1:59.476	10	-	-	112.3	10
2	10	B	2	1	GENECAND Gislain	CHE	Crosslé 25 F - Ford 1600cc	1974	2:00.140	10	0.664	0.664	111.7	10
3	44	B	3	1	FRESNAIS Laurent	FRA	Lola T540 E - Ford 1600cc	1978	2:00.239	10	0.763	0.099	111.6	10
4	51	B	4	1	NELSON	FRA	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	2:02.637	10	3.161	2.398	109.4	10
5	14	A	1	1	LEBLOND Nicolas	FRA	Dulon LD 4 - Ford 1600cc	1968	2:03.267	10	3.791	0.630	108.9	10
6	89	A	2	1	MONTEIRO B / CILIAN A	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	2:03.504	9	4.028	0.237	108.6	9
7	72	A	3	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	2:05.131	9	5.655	1.627	107.2	9
8	61	A	4	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	2:05.239	9	5.763	0.108	107.1	9
9	88	A	5	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	2:05.261	9	5.785	0.022	107.1	9
10	77	B	5	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 - Ford 1600cc	1978	2:05.562	10	6.086	0.301	106.9	10
11	39	A	6	1	CROCKER Alan	NZL	Ray 71 F - Ford 1600cc	1971	2:06.221	9	6.745	0.659	106.3	9
12	23	A	7	1	ROLLET Tony	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	2:06.406	8	6.930	0.185	106.2	9
13	40	A	8	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	2:06.692	6	7.216	0.286	105.9	6
14	76	B	6	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600	1979	2:08.665	9	9.189	1.973	104.3	9
15	66	A	9	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	2:08.923	9	9.447	0.258	104.1	9
16	28	A	10	1	LECLERC Emmanuel	FRA	Hawke DL 2B - Ford 1600cc	1971	2:09.266	9	9.790	0.343	103.8	9
17	27	A	11	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA MK 3 - Ford 1600cc	1970	2:09.828	9	10.352	0.562	103.4	9
18	45	A	12	1	HERAULT Jean Philippe	FRA	Van Diemen FA 73 - Ford 1600	1973	2:11.179	7	11.703	1.351	102.3	9
19	34	B	7	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	2:11.248	9	11.772	0.069	102.2	9
20	16	B	8	1	MANTZ Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1976	2:11.668	8	12.192	0.420	101.9	9
21	68	A	13	1	DUPONT Michel	BEL	Dulon LD 4 - Ford 1600cc	1968	2:18.357	6	18.881	6.689	97.0	6
22	6	A	14	1	COMTE Jean François	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	2:29.737	8	30.261	11.380	89.6	8

M tour : 1:59.476 (112.3 km/h), (N°1) BELLE François

Annulation du temps au tour pour non-respect de la route de course:

#10: 2'05.096 / #44: 2'00.952 / #51: 2'02.828

La Présidente de Collège
DESMOTS Patricia

18/10/2024 17:15

FFSAJ

HVM
Racing

association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC

KENNOL

GRECA

SUNOCO
subfuel

ASSURANCES
LESTIEVRE

WALLEN
Motorsport.com

AMParis
www.amparis.fr

LPTENT
www.lptent.fr

France
Toner

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Penalité
1	10	B	1	1	GENECAND Gislain	CHE	Crosslé 25 F - Ford 1600cc	1974	00:22:05.963	10	-	-	2:09.789	8	0
2	44	B	2	1	FRESNAIS Laurent	FRA	Lola T540 E - Ford 1600cc	1978	00:22:23.498	10	17.535	17.535	2:10.075	10	15
3	1	B	3	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:22:32.495	10	26.532	8.997	2:11.499	9	15
4	51	B	4	1	NELSON	FRA	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	00:23:08.869	10	1:02.906	36.374	2:14.342	9	0
5	88	A	1	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	00:23:11.094	10	1:05.131	2.225	2:14.326	9	0
6	77	B	5	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 - Ford 1600cc	1978	00:23:14.937	10	1:08.974	3.843	2:15.519	9	0
7	39	A	2	1	CROCKER Alan	NZL	Ray 71 F - Ford 1600cc	1971	00:23:21.568	10	1:15.605	6.631	2:15.111	8	0
8	61	A	3	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	00:23:22.349	10	1:16.386	0.781	2:15.698	8	0
9	14	A	4	1	LEBLOND Nicolas	FRA	Dulon LD 4 - Ford 1600cc	1968	00:23:23.826	10	1:17.863	1.477	2:16.446	10	0
10	23	A	5	1	ROLLET Tony	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	00:23:24.316	10	1:18.353	0.490	2:15.948	10	0
11	72	A	6	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	00:23:28.342	10	1:22.379	4.026	2:14.735	8	0
12	40	A	7	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	00:24:06.726	10	2:00.763	38.384	2:18.029	9	5
13	27	A	8	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA MK 3 - Ford 1600...	1970	00:24:14.175	10	2:08.212	7.449	2:22.568	9	0
14	45	A	9	1	HERAULT Jean Philippe	FRA	Van Diemen FA 73 - Ford 1600	1973	00:22:25.765	9	1 Tr.	1 Tr.	2:23.081	5	0
15	16	B	6	1	MANTZ Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1976	00:22:30.792	9	1 Tr.	5.027	2:24.405	9	0
16	28	A	10	1	LECLERC Emmanuel	FRA	Hawke DL 2B - Ford 1600cc	1971	00:22:34.266	9	1 Tr.	3.474	2:27.149	9	0
17	76	B	7	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600	1979	00:22:58.428	9	1 Tr.	24.162	2:30.416	8	0
18	34	B	8	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:22:58.619	9	1 Tr.	0.191	2:27.106	8	0
19	68	A	11	1	DUPONT Michel	BEL	Dulon LD 4 - Ford 1600cc	1968	00:23:44.200	9	1 Tr.	45.581	2:33.745	9	0
20	6	A	12	1	COMTE Jean François	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	00:23:45.043	9	1 Tr.	0.843	2:34.280	9	0

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 8 Tr.)

21	66	A	13	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	00:15:32.704	6	4 Tr.	3 Tr.	2:27.874	5	0
22	89	A	14	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	00:12:20.616	5	5 Tr.	1 Tr.	2:19.580	3	0

M tour : 2:09.789 (103.4 km/h), (N°10) GENECAND Gislain

Pénalité de 15s - Non respect de la route de course: #1 / #44.

Pénalité de 5s - Non respect de la route de course: #40

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Penalité
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	00:18:31.102	10	-	-	1:50.367	7	0
2	10	B	2	1	GENECAND Gislain	CHE	Crosslé 25 F - Ford 1600cc	1974	00:18:33.680	10	2.578	2.578	1:49.575	7	0
3	44	B	3	1	FRESNAIS Laurent	FRA	Lola T540 E - Ford 1600cc	1978	00:18:42.229	10	11.127	8.549	1:51.288	9	5
4	88	A	1	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	00:18:52.546	10	21.444	10.317	1:52.156	4	0
5	14	A	2	1	LEBLOND Nicolas	FRA	Dulon LD 4 - Ford 1600cc	1968	00:18:59.363	10	28.261	6.817	1:52.390	5	0
6	61	A	3	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	00:18:59.461	10	28.359	0.098	1:52.441	8	0
7	72	A	4	1	McMORRAN Paul	IRL	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1972	00:19:08.281	10	37.179	8.820	1:53.532	10	0
8	66	A	5	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	00:19:08.855	10	37.753	0.574	1:53.049	9	0
9	77	B	4	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 - Ford 1600cc	1978	00:19:09.133	10	38.031	0.278	1:53.516	9	0
10	51	B	5	1	NELSON	FRA	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	00:19:17.873	10	46.771	8.740	1:52.149	5	25
11	89	A	6	1	CILIAN Arsène	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	00:19:22.340	10	51.238	4.467	1:53.844	7	0
12	68	A	7	1	DUPONT Michel	BEL	Dulon LD 4 - Ford 1600cc	1968	00:19:33.879	10	1:02.777	11.539	1:55.534	6	0
13	16	B	6	1	MANTZ Didier	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1976	00:19:34.733	10	1:03.631	0.854	1:56.027	7	0
14	34	B	7	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	00:20:00.562	10	1:29.460	25.829	1:56.876	7	5
15	27	A	8	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA MK 3 - Ford 1600...	1970	00:20:06.258	10	1:35.156	5.696	1:57.406	4	0
16	76	B	8	1	DELAUNAY Hervé	FRA	Sparton SF 79 - Ford 1600	1979	00:18:41.987	9	1 Tr.	1 Tr.	2:02.152	3	0
17	6	A	9	1	COMTE Jean François	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	00:19:45.918	9	1 Tr.	1:03.931	2:09.080	8	0

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 8 Tr.)

18	39	A	10	1	CROCKER Alan	NZL	Ray 71 F - Ford 1600cc	1971	00:01:58.419	1	9 Tr.	8 Tr.	-	0	0
----	----	---	----	---	--------------	-----	------------------------	------	--------------	---	-------	-------	---	---	---

Non partant

19	28	A	11	1	LECLERC Emmanuel	FRA	Hawke DL 2B - Ford 1600cc	1971	-	0	-	-	-	0	0
----	----	---	----	---	------------------	-----	---------------------------	------	---	---	---	---	---	---	---

M tour : 1:49.575 (122.5 km/h), (N°10) GENECAND Gislain

Pénalité de 25s - Non respect de la route de course: #51

Pénalité de 5s - Non respect de la route de course: #34 / #44